



05127

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2005
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997
privind regimul drumurilor**

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.21 din 27 ianuarie 2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, adoptată în temeiul art.1 pct.I.17 din Legea nr.602/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.102 din 31 ianuarie 2005, cu următoarea modificare și completare:

1. La articolul I, punctul 2, alineatul (1) al articolului 60 va avea următorul cuprins:

„Art. 60. - (1) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) încălcarea prevederilor art.17 alin.(2), ale art.18, 31, 38 și ale art.49 alin.(2) se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art.16 alin.(2), art.26, 30, art.32 alin.(2), art.43, art.44 alin.(3), art.46, art.47 alin.(1¹) – (5), ale art.48, 50, 52 și 53 se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată persoanelor fizice sau juridice;

c) încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) prin nerespectarea prevederilor din autorizația specială de transport emisă pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată transportatorului așa cum este menționat în autorizația specială de transport;

d) încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără autorizație specială de transport eliberată de administratorul drumului, se sancționează cu amendă de la 50.000.000 lei la 60.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

e) încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime admise pe axe până la masa maximă ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu avertisment scris sau cu amendă de la 5.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicate operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

f) încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea masei maxime pe axe ce poate fi autorizată, fără autorizație specială de transport, se sancționează cu amendă de la 60.000.000 lei la 80.000.000 lei, aplicată operatorului de transport, astfel cum este menționat în licența de transport, sau deținătorului vehiculului, astfel cum este menționat în certificatul de înmatriculare a vehiculului;

g) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art.44 alin.(2) se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

h) refuzul de a se supune verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor vehiculului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto;

i) blocarea accesului la instalațiile de cântărire aparținând administratorului drumului se sancționează cu amendă de la 30.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicată conducătorului auto, dacă prin aceasta s-a încercat sustragerea sa sau a altor persoane de la obligația de a se supune verificării prevăzute la lit. h).”

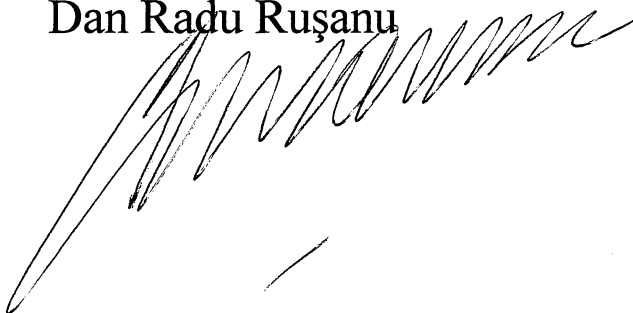
2. La articolul I, punctul 2, la articolul 60 după alineatul (5) se introduce alineatul (5¹) cu următorul cuprins:

„(5¹) În cazul în care, la locul producerii contravenției, nu se găsește un spațiu amenajat pentru imobilizarea vehiculului, trebuie să se asigure, în condiții de siguranță, pe cheltuiala contravenientului, transportul vehiculului până la cel mai apropiat spațiu.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 19 aprilie 2005, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Dan Radu Rușanu

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Radu Rușanu', written over the printed name. The signature is stylized and cursive.